

Программа

по профилактике дорожно – транспортных происшествий и изучению правил дорожного движения учащимися

МБОУ «Хужирская СОШ»

«ДЕТИ - ДОРОГА - ЖИЗНЬ»

2023г.

# Пояснительная записка

С каждым годом возрастает количество легковых автомобилей, грузовиков, троллейбусов, автобусов, трамваев не только в крупных городах, но и отдаленных от них селах. Их нескончаемый поток всё больше угрожает пешеходам.

В условиях интенсивного дорожного движения увеличивается число дорожно – транспортных происшествий с участием несовершеннолетних, основными причинами которых являются недисциплинированность пешеходов, незнание ими Правил дорожного движения или их не соблюдение.

Государственная автоинспекция принимает необходимые меры для нашей безопасности. Но все меры могут оказаться напрасными, если сами пешеходы не будут соблюдать правила безопасного поведения на улицах, не будут знать элементарной дорожной грамоты.

Основным концептуальным положением этой программы является понимание того, что вопросы профилактики ДЦТТ и изучения ПДД мы рассматриваем как один из аспектов личной безопасности ребенка.

Программа «Дети –Дорога-Жизнь» ориентирована на детей школьного возраста и направлена на то, чтобы дети успешно усвоили правила дорожного движения, узнали историю возникновения правил дорожного движения, смогли ориентироваться в дорожных ситуациях, на практике применяли свои знания.

Работая над составлением программы, учитывались требования регионального стандарта, изучались рекомендации работников ГИБДД, интересы детей, возрастные особенности учащихся.

Программа «Дети-Дорога-Жизнь» создана на основе программы общеобразовательных учебных заведений Российской Федерации ''Правила безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах''. Она разработана в целях предупреждения детского дорожно- транспортного травматизма и профилактики дорожно-транспортных происшествий среди учащихся. Рассчитана на учащихся 1-11 классов.

Данная программа направлена на решение задачи не только обучения детей правопослушному и безопасному поведению на улицах, дорогах и в транспорте, но и их воспитания.

В программе дано системное изложение учебного материала, адресованного одновременно как субъектам обучения – педагогам, так и объектам – учащимся гимназии и их родителям;

В основе программы лежат педагогические закономерности, инновационные и традиционные принципы, формы и методы обучения и воспитания. Каждое занятие по программе «Дети-Дорога-Жизнь» помогает детям успешно усвоить правила дорожного движения, узнать их историю. Главная задача – научить детей культуре поведения на дорогах и улицах. В программу входят занятия, которые помогают детям ориентироваться в дорожных ситуациях и на практике применять полученные знания.

С первых занятий дети знакомятся с историей ПДД. Это помогает учащимся понять значение и важность того или иного правила. Практические занятия помогают детям увидеть наглядно, как выполняются правила дорожного движения водителями и пешеходами, познакомиться с работой сотрудников ГИБДД.

***Основной целью программы является*** – формирование у школьников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Процесс реализации поставленной цели включает решение ***основных задач:***

* формирование у обучающихся устойчивых навыков соблюдения и выполнения правил дорожного движения;
* привитие культуры безопасного поведения на дорогах;
* воспитание грамотных участников дорожного движения, формирование уважительного отношения к законам дороги, осознания объективной целесообразности действующих правил и требований дорожного движения;
* формирование общечеловеческих нравственных ценностных ориентации;
* привитие первичных навыков оказания первой медицинской помощи при ДТП;
* поддерживать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности детей как участников дорожного движения.

Программа базируется на системно – деятельностном подходе к решению проблемы профилактики дорожно-транспортного травматизма всех субъектов образовательного процесса.

**Нормативно-правовое обеспечение программы:**

* Конституция РФ;
* Конвенция о правах ребёнка;
* Программы общеобразовательных учебных заведений Российской Федерации ''Правила безопасного поведения учащихся на улицах и дорогах''.

**Основные направления работы по реализации программы**. 1.Мероприятия по созданию условий безопасности школьников. 2.Профилактическая работа по предотвращению ДДТТ.

3.Профилактическая работа по правилам поведения на дороге и улице.

**Функциональное обеспечение создания реализации программы.**

#### Функции директора и администрации школы в реализации программы:

* + Общее руководство разработкой и реализацией программы;
  + Обеспечение реализации программы: организация, координация, контроль;
  + Разработка системы внеклассных мероприятий по ПДД;
  + Организация работы классных руководителей по программе и ее контроль;
  + Организация работы инспекторов по ПДД;
  + Общее руководство по обеспечению безопасности школьников;
  + Контроль за условиями и мерами ДДТТ.

#### Функции классного руководителя в реализации программы:

* + Проведение мероприятий по профилактики ДДТТ;
  + Организация и проведение профилактической работы с родителями;
  + Организация и проведение внеклассных мероприятий в рамках программы;

**Сроки реализации программы:** 2023 – 2028 г.г.

**Программа действий по реализации цели и задач**

#### Подготовительный этап: 2023 – 2024уч. г.

1. Нормативно-правовое обеспечение:
   * Изучение нормативных документов;
   * Изучение позитивного опыта работы образовательных учреждений;
   * Разработка локальных актов, необходимых для функционирования программы;
   * Разработка и реализация перспективного плана мероприятий;
2. Педагогическая поддержка:
   * Целевое повышение профессиональной компетенции педагогов;
   * Разработка и реализация школьной программы по профилактике ДДТТ «Дети- Дорога-Жизнь»

#### Практический этап: 2024 – 2026 уч. г.

1. Реализация школьной программы по профилактике ДДТТ «Дети-Дорога-Жизнь».
2. Организация и проведение школьных акций и мероприятий с учащимися и родителями.
3. Выпуск тематических презентаций, необходимых для проведения классных часов.
4. Выпуск школьной печатной газеты и листовок.
5. Диагностика деятельности классных руководителей и учащихся по данной программе.

#### Обобщающий этап: 2026 – 2028 уч. г.

1. Анализ работы по программе.
2. Подведение итогов реализации программы.
3. Составление рекомендаций по работе в данном направлении, исходя из полученных данных.
4. Обобщение опыта работы.

# Актуальность программы

Проблема детского дорожно-транспортного травматизма по-прежнему сохраняет свою актуальность. Необходимы все более разнообразные дифференцированные формы работы с детьми. Ребенок – это живой «материал», на основе которого можно сформировать новый тип участника дорожного движения, в основе которого лежит дисциплина и ответственность. Поэтому программа обучения учащихся правилам дорожного движения и профилактики дорожно – транспортных происшествий «Дети-Дорога-Жизнь» – это программа работы на перспективу. Чем раньше мы научим детей культуре поведения на дорогах и улицах, тем меньше будет неприятных происшествий на проезжей части улиц.

Данная программа – это действительно нетрадиционный подход в обучении школьников правилам дорожного движения. Программа предусматривает систематическую работу в трех направлениях: знакомство с историей ПДД, развитие практических навыков и применение их в реальной жизни.

**Основные формы и методы работы**

В данной программе делается акцент на особенности воспитательной работы в связи с совершенствованием профилактической работы, поиском новых форм и методов обучения правилам дорожного движения, на формирование грамотного участника и убежденного пропагандиста правил дорожного движения. *Игровые технологии*, применяемые в программе, дают возможность включиться ребенку в практическую деятельность в условиях ситуаций, направленных на воссоздание и усвоение опыта безопасного поведения на дорогах и улицах, в котором складывается и совершенствуется самоуправление поведением.

*Основные методы*, используемые при реализации программы: в обучении - практический, наглядный, словесный, работа с книгой, видеометод; в воспитании - (по Г. И. Щукиной) - методы формирования сознания личности, методы организации деятельности и формирования опыта общественного поведения, методы стимулирования поведения и деятельности.

В программе реализуются теоретические и практические блоки агитации и пропаганды, что позволяет наиболее полно охватить и реализовать потребности обучающихся, дать необходимую информацию и создать условия для творческого самовыражения личности и профессионального самоопределения. Предусматриваются практические работы, конкурсно -

соревновательные мероприятия, самостоятельная подготовка и проведение агитационно- пропагандистских мероприятий для школьников, творческих проектов. Основные формы деятельности по данной программе: обучение, профессионально-ориентированные игры, соревнования, практическая работа по проведению пропаганды и агитации.

# Содержание программы

#### Программа предусматривает следующие содержательные линии:

* учебные занятия и тематические классные часы по обучению правилам дорожного движения;

* работа с родителями по воспитанию культуры поведения воспитанников на улице, в транспорте;

* проведение внеклассных мероприятий (игр, экскурсий, выставок детского творчества и т. д.), обеспечивающих прочное усвоение детьми навыков безопасного поведения на улице;

* сотрудничество с другими учреждениями по организации помощи в проведении работы, по обучению школьников правилам безопасного поведения на улицах и дорогах города.

#### Место программы в плане развития школы.

Программа по профилактике дорожно-транспортных происшествий и изучению правил дорожного движения среди учащихся гимназии следует рассматривать как составную часть общей воспитательной работы МБОУ «Хужирская СОШ».

#### Объекты программы:

* дети школьного возраста;
* семьи детей, посещающих образовательное учреждение;
* педагогический коллектив образовательного учреждения.

**Принципы реализации программы:**

* ***Принцип индивидуального и дифференцированного подхода*** предполагает учёт личностных, возрастных особенностей учащихся и уровня их психического и физического развития. На основе индивидуального и дифференцированного подхода к учащимся, изучения черт их характеров, темперамента, установок, интересов, мотивов поведения можно воспитать у них положительные привычки, приучить к дисциплине, культуре поведения в сфере дорожного движения.

* ***Принцип взаимодействия “Дети – дорожная среда”.*** Чем меньше возраст школьников, тем легче формировать у них социальные чувства и устойчивые привычки безопасного поведения. Детское восприятие окружающей среды во многом

определяется вербальной (словесной) информацией взрослых, обращающих внимание на светофор, пешеходный переход, опасность на дороге, скорость движения машин и т.д.



* Двигательная реакция определяется уровнем развития у детей центральных регуляторных физиологических механизмов, обеспечивающих равновесие. Необходимые двигательные навыки и умения они приобретают с возрастом в процессе обучения и воспитания.

* ***Принцип взаимосвязи причин опасного поведения и его последствия***: Учащиеся должны знать, какие опасности могут подстерегать их в дорожной среде.

* ***Принцип возрастной безопасности***. У школьников довольно рано появляется стремление самостоятельно ходить в школу и гулять по улицам. С одной стороны, это надо одобрять, чтобы не тормозить развитие волевых качеств ребёнка. С другой – необходимо воспитывать понимание опасности дорожной среды и вырабатывать привычки, умения и навыки безопасного поведения.

* Важно иметь в виду и то, что у школьников наблюдается довольно большое расхождение между знаниями и фактическими действиями. Это объясняется, как правило, лёгкой отвлекаемостью, импульсивностью, спешкой, заинтересованностью, увлечённостью чем-либо, когда они находятся на дороге. Нужно формировать, развивать и совершенствовать целостность восприятия опасной дорожной среды, показывать конкретные безопасные действия выхода из опасных ситуаций.

* ***Принцип социальной безопасности.*** Учащиеся должны понимать, что они живут в обществе, где надо соблюдать определённые нормы и правила поведения. Соблюдение этих правил на дорогах контролирует Государственная инспекция безопасности дорожного движения. Инспектор дорожно-патрульной службы выявляет нарушителей среди водителей и пешеходов и наказывает их: предупреждает или штрафует. Правила дорожного движения нужно соблюдать для общей безопасности, так как неправильные действия ребёнка на улице и дороге опасны и для него самого, и для окружающих.

* ***Принцип самоорганизации, саморегуляции и самовоспитания.*** Этот принцип реализуется при осознании детьми правил безопасного поведения. Тогда они достаточно легко, без сопротивления регулируют свое поведение, наблюдают за сверстниками, замечают нарушения правил дорожного движения взрослыми и часто не понимают и возмущаются, почему те поступают рискованно и не соблюдают правила. Для подкрепления самовоспитания нужен положительный пример взрослых. Поэтому педагог должен воспитывать не только

школьников, но и родителей.

## Методы реализации программы

* ***Внушение.*** Дети школьного возраста легко внушаемы, воспринимают все на веру. Внушением можно приостановить опасные действия ребенка на улице и дороге и, наоборот, стимулировать правильные действия. Эффект внушения усиливается, если педагог использует яркие образные формы, приводит наглядные примеры. Чтобы не притуплялась восприимчивость, одни и те же идеи внушения лучше формулировать по-разному.

* ***Убеждение*** – это доказательство истинности того или иного положения. На школьников наиболее эффективно воздействует предметно-словесное убеждение. Ребёнок мыслит образно, поэтому, чтобы его убедить, достаточно показать образное отражение реальности, например, в сюжетных картинках опасного поведения на дороге.

* Убеждение предполагает прежде всего осмысление и внутреннее принятие детьми принципов, определяющих, что можно делать, а что нельзя. Убеждение всегда должно быть логичным, последовательным и неопровержимым. Его целесообразно применять одновременно с внушением, приучением, примером.

* В учебно-воспитательном процессе убеждение реализуется в рассказе, объяснении, беседе, игре, экскурсии. Вырабатываются правильные оценки, суждения по конкретным фактам ДТП, поступкам детей. Осуждаются нарушения Правил дорожного движения водителями и пешеходами, формируются нравственные понятия.

* ***Пример.*** Воспитательное значение примера состоит в том, что он быстро запоминается. Психологическая основа примера – подражание: дети видят, что взрослые нарушают правила перехода улиц и дорог, значит, это можно делать, и они поступают так же. Пример (на уровне первой сигнальной системы) действует на ребенка намного сильнее, чем слово (это уже вторично).

* Поэтому важно окружить школьников положительными примерами. Иногда достаточно один раз показать, как правильно и безопасно поступать, чтобы убедить детей соблюдать правила в любой дорожной ситуации.

* ***Упражнение.*** Без упражнения нельзя сформировать у ребенка заданный тип поведения. Суть упражнения в многократном выполнении требуемых действий, доведении их до автоматизма. В результате формируются необходимые для дорожной безопасности качества личности, навыки и привычки. В упражнениях развивается целостность восприятия, наблюдательность, дисциплинированность, осторожность.

* **Привычка** вырабатывается постепенно, при повторении одних и тех же действий. Закрепившись в сознании, она становится устойчивой. Поэтому формирование и

развитие положительных привычек у учащихся является основой культуры их поведения в дорожной среде.

* ***Поощрение.*** Это положительная оценка правопослушного и безопасного поведения детей на улицах и дорогах. Поощрение основано на положительных эмоциях, поэтому повышает ответственность и укрепляет дисциплинированность. В этом методе используется прием опоры на положительное в личности воспитанника. Одобрение его поступков педагог выражает жестом, мимикой, похвалой перед классом, родителями. Это предполагает внимательное отношение к успехам в овладении правилами движения и дорожной безопасности. Уважение, доверие вселяют в ребенка уверенность в своих силах, самостоятельность, чувство собственного достоинства, волю.



**Управление реализацией программы «Дети-Дорога-Жизнь»**

**Зам. директора по УВР**

**Зам. директора по ВР**

**Директор МБОУ**

**«Хужирская СОШ»**

**Зам.начальника ГИБДД**

**Уроки ОБЖ**

**Преподаватель ОБЖ**

**Тематические классные часы, внеклассные**

**мероприятия**

**Классный руководитель**

**Лекции, беседы. просмотры видеоматериалов**

**Инспектора ГИБДД**

**Организатор**

**Внеклассные мероприятия, конкурсы, викторины,**

**профилактичес кие акции**

**Структура внутренних взаимодействий по организации профилактики ДТП**

***Внутреннее взаимодействие***

**Совет старшеклассников**

**Спортивный зал**

**Школа: «Родитель - ученик — учитель»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Педагогический коллектив** | **Библиотека школы** | **Преподаватель ОБЖ** | **Классные руководители** |

## Основное содержание практической части программы

Практические и теоретические знания по основам правил безопасности дорожного движения учащиеся получают на учебных занятиях и тематических часах классного руководства.

***Проведение практических занятий и внеклассных мероприятий*** (игр, конкурсов, экскурсий, выставок детского творчества, Недели безопасности) обеспечивающих прочное усвоение детьми навыков безопасного поведения на улице.

Целью практических занятий и внеклассной работы по профилактике дорожно- транспортного травматизма является обеспечение личностно - деятельностного характера усвоения знаний и умений, познавательной активности, направленной на поиск, обработку и усвоение информации, вовлечение учащихся в творческую деятельность. При подготовке занятий и внеклассных мероприятий учитываются некоторые факторы: возраст учащихся, актуальность и доступность темы, подбор наглядного и предметного материала, литературы. Приглашаются на внеклассные мероприятия представители службы ГИБДД.

#### Работа с родителями по воспитанию культуры поведения воспитанников на улице, в транспорте.

Одна из форм профилактики детского дорожно-транспортного травматизма – работа с родителями.

Исследования показывают, что подавляющее большинство родителей не соблюдают правила дорожного движения. Многим родителям неизвестны психофизиологические особенности поведения детей в дорожной среде – основные причины несчастных случаев и аварий. Поэтому родителям необходимо раскрывать причины и условия, способствующие дорожно-транспортным происшествиям с участием детей.

Данная программа предлагает три формы занятий: лекции, проведение тематических бесед и индивидуальная работа с родителями, дети которых входят в группу риска (слишком активные, подвижные, непредсказуемые на улицах и дорогах и, наоборот, заторможенные, неуверенные в себе, испытывающие чувство страха, имеющие замедленную реакцию на опасность).

Профилактическую работу с родителями целесообразно проводить перед началом учебного года и перед началом каникул.

На лекциях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма целесообразно использовать аналитический материал территориального отдела ГИБДД и приводить конкретные примеры ДТП с учащимися местных школ, разбирая вместе с

родителями их причины. Обязательно присутствие на собраниях представителей службы ГИБДД.

Беседы проводятся в форме вопросов и ответов. Даются педагогические рекомендации родителям. Руководствуясь принципом «лучше раз увидеть, чем сто раз услышать» на беседах и лекциях используется видеоматериал, демонстрирующий различные аварийные ситуации на дорогах, происходящих по причине нарушений правил дорожного движения.

***Сотрудничество с другими учреждениями*** по организации помощи в проведении работы, по обучению школьников правилам безопасного поведения на улицах и дорогах города.

Со школой тесно сотрудничает ГИБДД Ольхонского района. Инспекторами ГИБДД проводятся профилактические беседы с учащимися школы. Инспекторы ГИБДД оказывают помощь в подготовке команды ЮИД, в проведении анкетирования учащихся, в проведении профилактических акций.

### ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ШКОЛЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

В работе школы выделяются следующие виды деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

* **организационная работа;**
* **инструктивно-методическая работа;**
* **массовая работа.**

**Организационная работа** предполагает широкий комплекс деятельности: обновление Уголка безопасности, организацию и проведение открытых уроков по Правилам дорожного движения; игровых и обучающих программ по ПДД; внеклассных мероприятий по ПДД.

В работе школы одной из приоритетных задач является формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

**Инструктивно-методическая работа** состоит в проведении совещаний для ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в школе, консультаций для педагогов по организации профилактической работы. Здесь же предполагается и разработка методических рекомендаций, проектов информационных уголков, уголков безопасности, обновление инструкций по проведению инструктажей с учениками о безопасности дорожного движения. Создаётся видеотека по ПДД. Разрабатываются различные настольно-дидактические игры (например, «Узнай дорожный знак»).

**Массовая работа.** Данный вид деятельности является одним из самых важных, т.к. только творческая и активная работа педагогов с обучающимися даст наибольшие положительные результаты. Именно во время проведения массовых мероприятий у детей и подростков формируются навыки безопасного поведения на улицах и дорогах города. Дети получают необходимый для их жизни опыт.

Массовая работа может включать: проведение конкурсов на лучшую организацию профилактической работы в классах, конкурсы частушек, рисунков, смотры отрядов ЮИД, соревнования юных велосипедистов; проведение классных часов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, конкурсы методических разработок по профилактике ДТП; выступление агитбригад, театрализованных представлений и т.д.

**ПРОГРАММА**

**ИЗУЧЕНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**(1-11 классы)**

### ОРГАНИЗАЦИЯ И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНО-ВОСПИТАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

**1-4 классы:**

**Основные требования к знаниям, умениям и навыка обучающихся 1-4 классов.**

**Знать:** основные термины и понятия, общие положения Правил дорожного движения, правила перехода проезжей части на площадях, перекрёстках, правила посадки и высадки из общественного транспорта, правила поведения детей при перевозке их на грузовых автомобилях, в салонах легкового автомобиля.

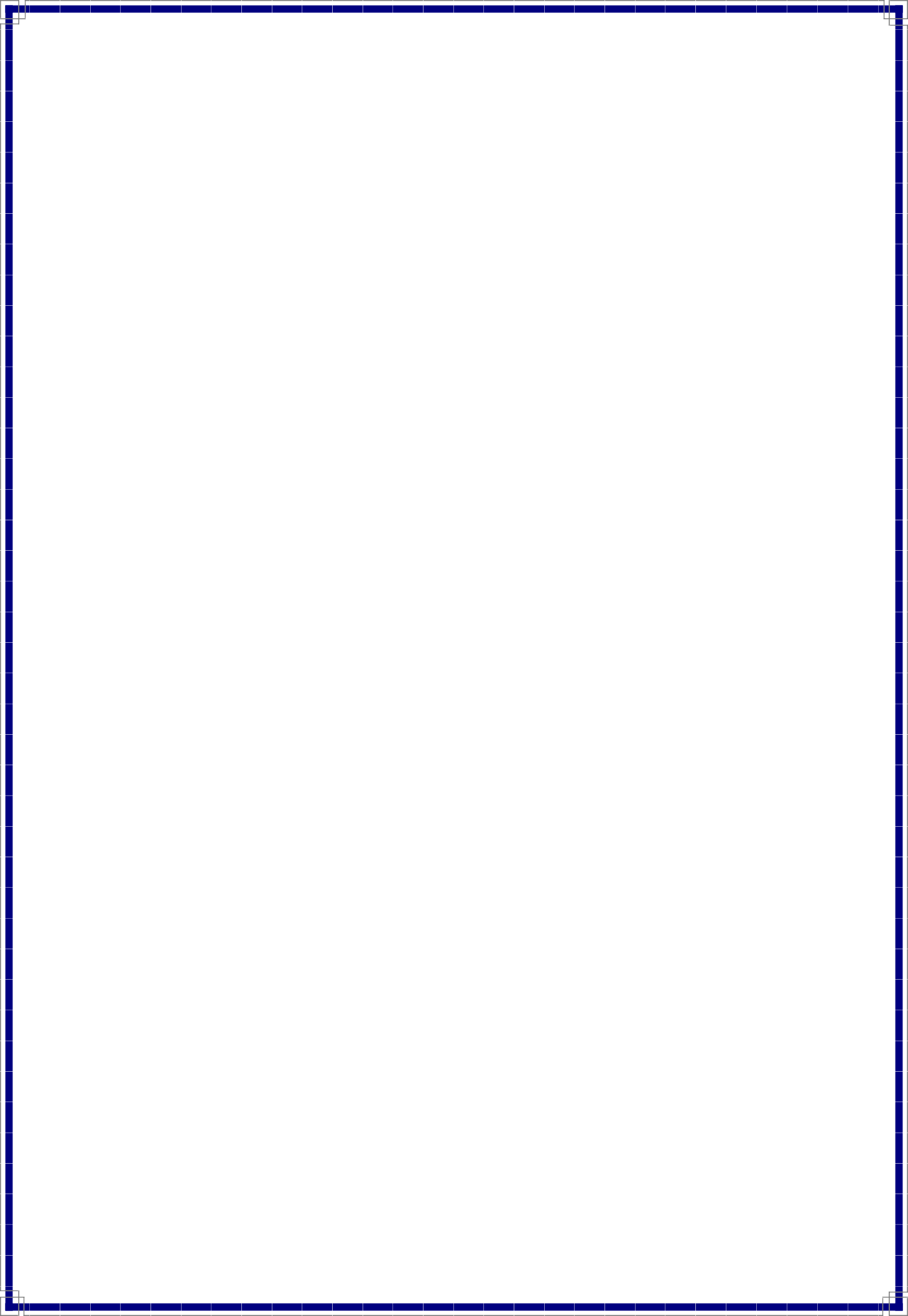
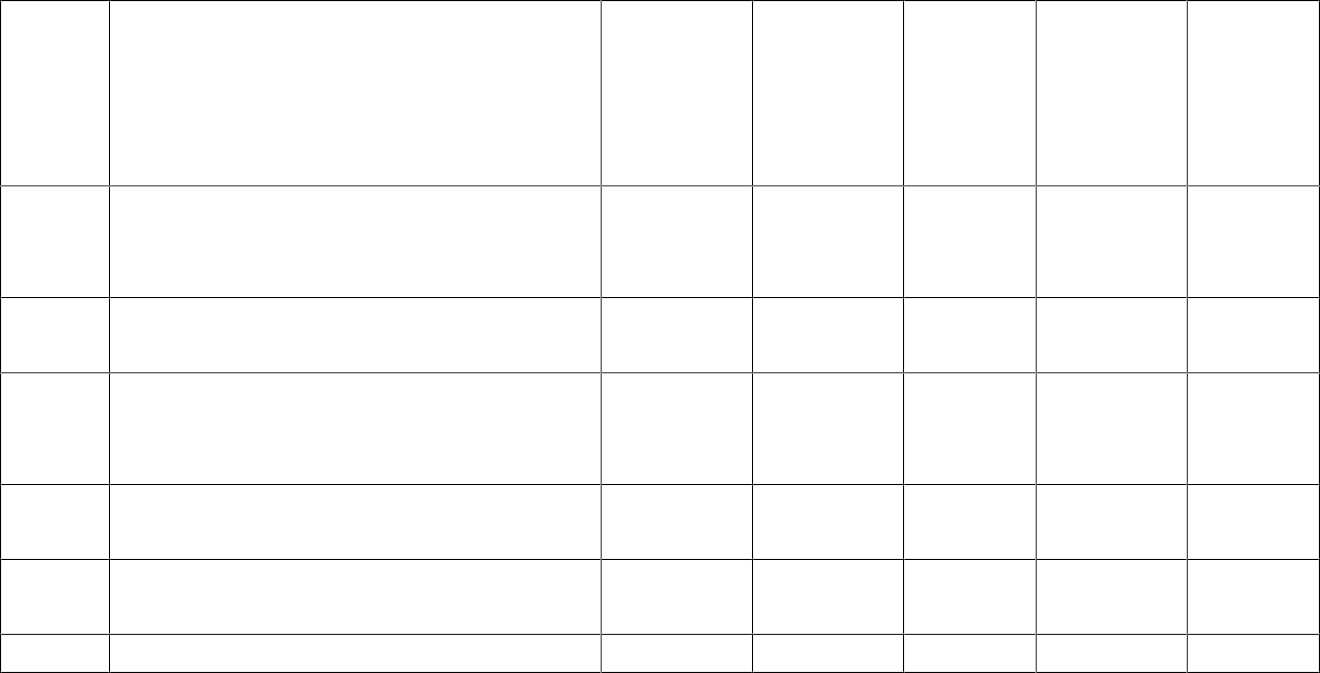
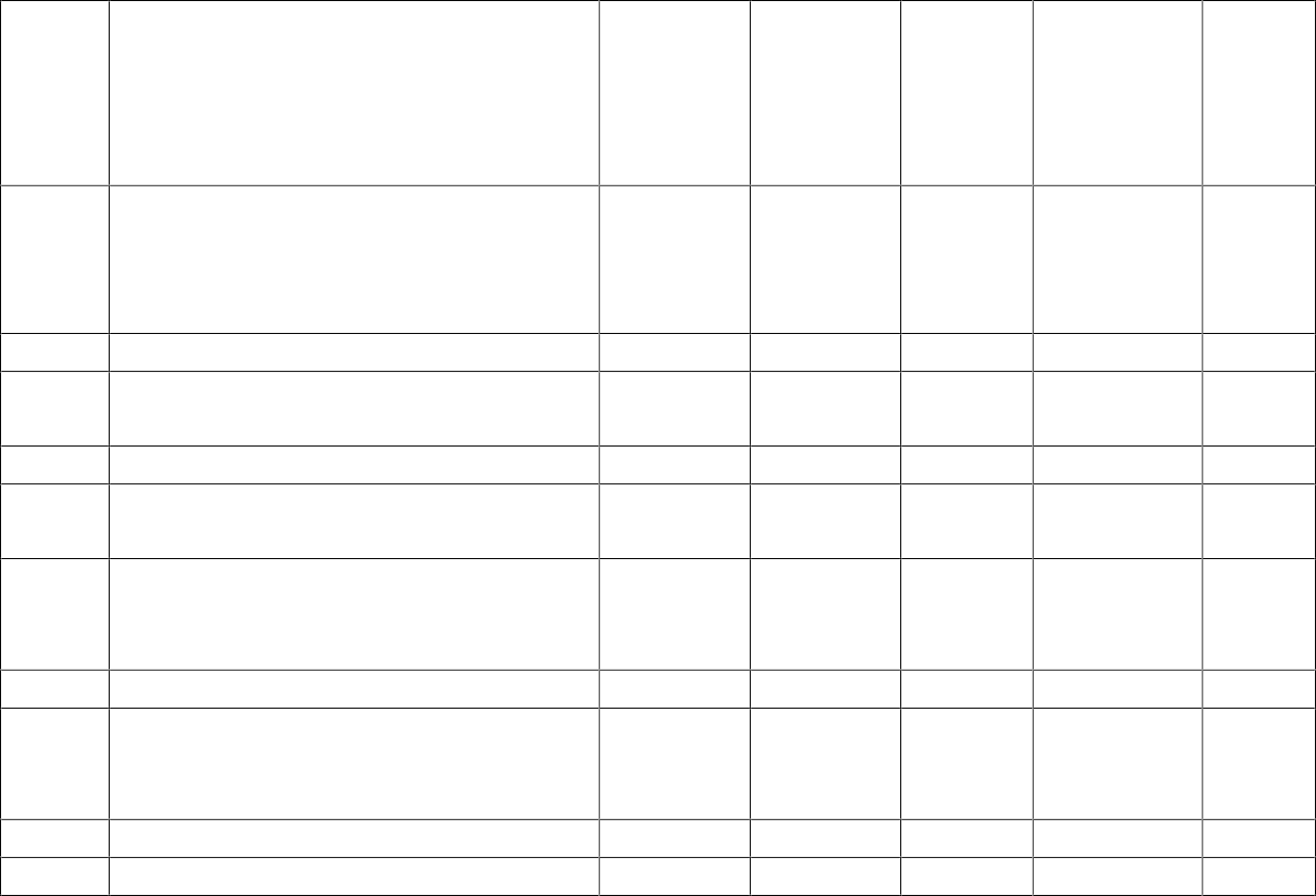
**Уметь:** правильно вести себя, оказавшись в экстремальных ситуациях на проезжей части дороги; пользоваться общественным транспортом; самостоятельно выбрать безопасный путь движения в той или иной местности.

**ПЕРВЫЙ КЛАСС ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Рассказ учителя, беседа | Практич еское задание | Игра | Повторе ние и закрепле ние  знаний | Количе ство уроков |
| 1 | Безопасный путь в школу | 20 мин | 15 мин | 10 мин | - | 1 |
| 2 | Какой бывает транспорт? Кого называют водителем,  пассажиром, пешеходом? | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 3 | Город, в котором мы живём.  Улица, дорога и их составляющие | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 4 | Наш друг - светофор | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 5 | Знакомство с дорожными  знаками | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 6 | Общие правила перехода дорог | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 7 | Где играть? | 25 мин | 15 мин | - | 5 мин | 1 |
| 8 | Я – пассажир | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 9 | Тренинг | 5 мин | 30 мин | 10  мин- |  | 1 |
| 10 | Обобщающее занятие | 20 мин | - | - | 25 мин | 1 |

**ВТОРОЙ КЛАСС ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

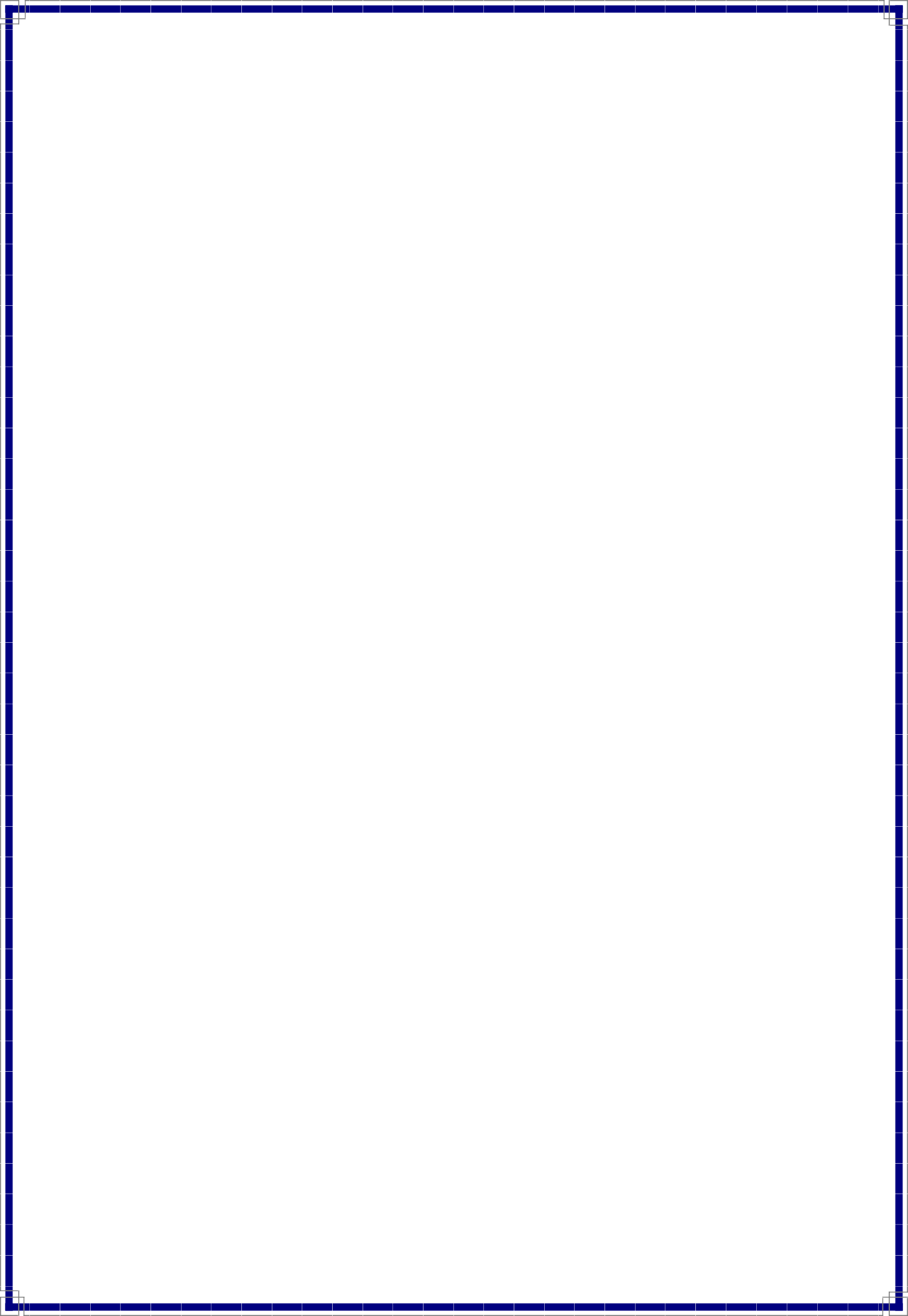
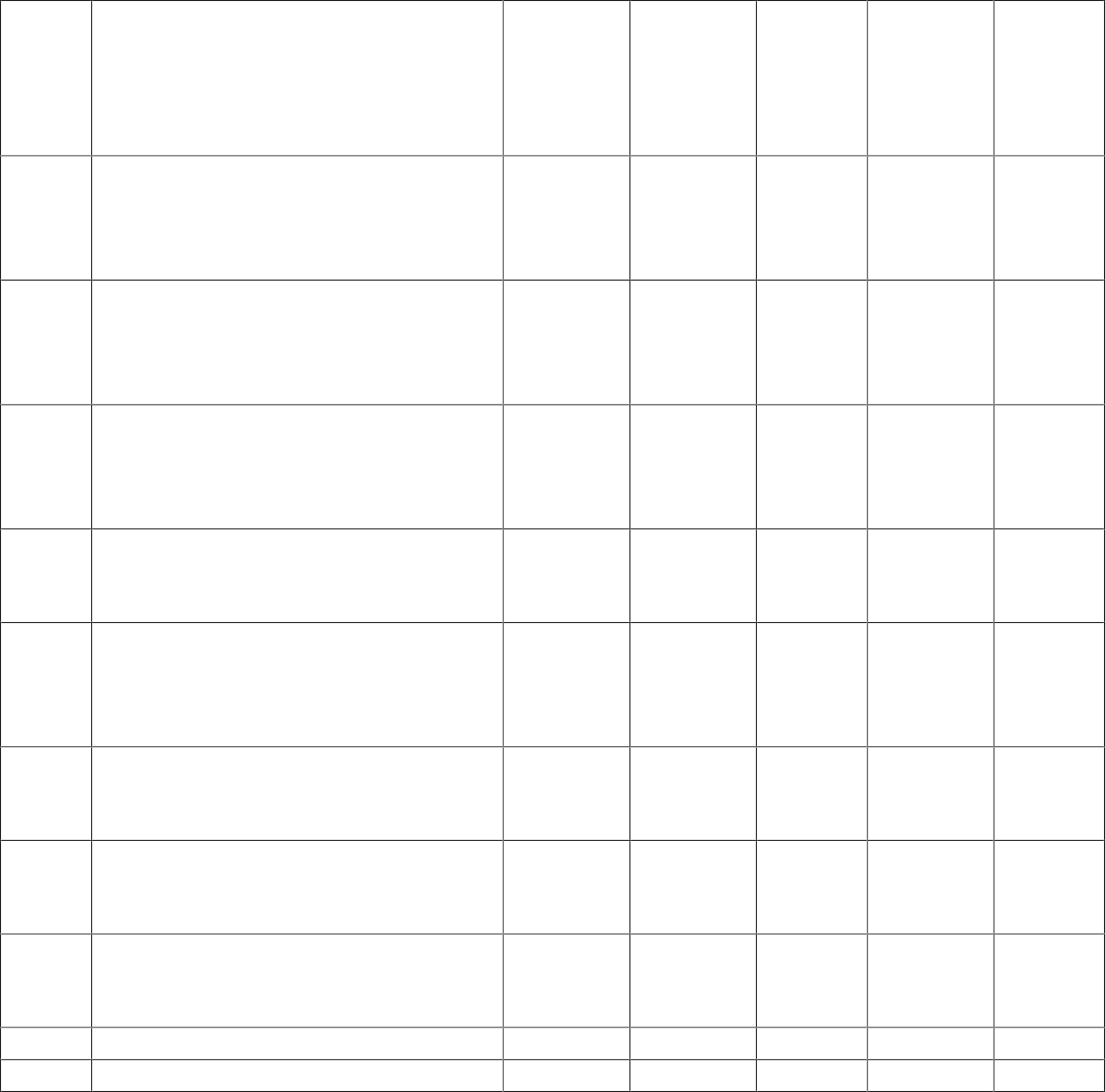


|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Рассказ учителя, беседа | Практич еское задание | Игра | Повторен ие и  закреплен ие знаний | Коли честв о  уроко в |
| 1 | Дисциплинированность  водителей, пешеходов, пассажиров – залог безопасности на дорогах | 35 мин | - | - | 10 мин | 1 |
| 2 | Из истории развития транспорта | 25 мин | 15 мин | - | 5 мин | 1 |
| 3 | Кто следит за соблюдением Правил дорожного движения | 20 мин | 15 мин | - | 10 мин | 1 |
| 4 | Дорожные знаки | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 5 | Дорожная разметка и её предназначение | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 6 | Регулирование дорожного движения. Сигналы светофора и регулировщика | 20 мин | 5 мин | 15 мин | 5 мин | 1 |
| 7 | Как разговаривают автомобили | 25 мин | 15 мин | - | 5 мин | 1 |
| 8 | Движение пешеходов по дорогам. Правила безопасного перехода проезжей части | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 9 | Обобщающее занятие | 20 мин | - | - | 25 мин | 1 |
| 10 | Тренинг | 5 мин | 35 мин | 10 мин | - | 1 |

**ТРЕТИЙ КЛАСС ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Рассказ учителя, беседа | Практич еское задание | Игра | Повторе ние и закрепле ние знаний | Количе ство уроков |
| 1 | Почему на дорогах происходят дорожно-транспортные  происшествия с участием детей | 35 мин | - | - | 10 мин | 1 |
| 2 | Остановочный и тормозной путь транспортных средств | 25 мин | 10 мин | - | 10 мин | 1 |
| 3 | Организация движения транспорта и пешеходов по дорогам. Перекрестки дорог | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 4 | Знакомство с новыми дорожными знаками | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 5 | Сигналы светофора и регулировщика | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 6 | Правила движения на велосипеде | 20 мин | 20 мин | - | 5 мин | 1 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | Правила движения транспорта и пешеходов через  железнодорожные пути | 25 мин | 15 мин | - | 5 мин | 1 |
| 8 | Как правильно вести себя на остановочных пунктах и в общественном транспорте | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 9 | Обобщающее занятие | 20 мин | - | - | 25 мин | 1 |
| 10 | Тренинг | 5 мин | 35 мин | 10 мин | - | 1 |



**ЧЕТВЕРТЫЙ КЛАСС ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Рассказ учителя, беседа | Практич еское задание | Игра | Повторе ние и закрепле ние  знаний | Количе ство уроков |
| 1 | Правила дорожного движения – единый нормативный акт для водителей, пешеходов, пассажиров | 40 мин | - | - | 5 мин | 1 |
| 2 | История развития автомототранспорта и Правил дорожного движения в нашей стране | 25 мин | 10 мин | - | 10 мин | 1 |
| 3 | Дорога и её составляющие. Перекрестки дорог. Виды перекрестков и правила  движения по ним | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 4 | Дорожные знаки и их группы. История возникновения и развития дорожных знаков | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 5 | Назначение и роль дорожной разметки в организации движения. Виды дорожной разметки | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 6 | Новое о светофорах и их сигналах. Сигналы регулировщика. | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 7 | Общие правила движения пешеходов по улицам и дорогам. ПДД об обязанностях пешеходов | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 8 | Перевозка людей в транспортных средствах. ПДД об обязанностях пассажиров | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 1 |
| 9 | Обобщающее занятие | 20 мин | - | - | 25 мин | 1 |
| 10 | Тренинг | 5 мин | 35 мин | 10 мин | - | 1 |

**5-9 классы:**

**Основные требования к знаниям и умениям обучающихся 5-9 классов.**

**Знать:** правила дорожного движения, группы знаков и их назначение, место установки, назначение дорожной разметки и её виды, правила

безопасного поведения на улице, на дороге; правила пользования общественным и личным транспортом.

**Уметь:** самостоятельно определять места для безопасного перехода улиц и дорог, пользоваться общественным транспортом, применять знания правил дорожного движения на практике.

1. **класс**

### ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Рассказ учителя, беседа | Практич еское задание | Игра | Повторе ние и закрепле ние  знаний | Количе ство уроков |
| 1 | Опасные ситуации на дорогах. Причины дорожно-транспортных происшествий и их последствия | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 2 | Современный транспорт. Виды и классификация транспортных средств | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 2 |
| 3 | Городской пассажирский транспорт. Правила поведения в общественном транспорте и на остановочных площадках | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 2 |
| 4 | Личный транспорт – легковой автомобиль, мотоцикл, мопед, велосипед. Правила поведения пассажиров в транспортном средстве | 25 мин | 10 мин | - | 10 мин | 2 |
| 5 | Мы – пешеходы. Правила дорожного движения об обязанностях пешеходов | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 2 |

*\*

1. **класс**

### ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Рассказ учителя, беседа | Практич еское задание | Игра | Повторе ние и закрепле  ние знаний | Количе ство уроков |
| 1 | Причины дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, проводимые по их предупреждению | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | Из истории развития транспорта | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 3 | Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами | 25 мин | 15 мин | - | 5 мин | 2 |
| 4 | Предупредительные сигналы, подаваемые водителями транспортных средств.  Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 2 |
| 5 | Применение специальных сигналов. Назначение номерных, опознавательных знаков и надписей на транспортных средствах | 25 мин | 15 мин | - | 5 мин | 2 |

1. **класс**

### ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Рассказ учителя, беседа | Практич еское задание | Игра | Повторе ние и закрепле ние знаний | Количе ство уроков |
| 1 | Повышение интенсивности дорожного движения. Причины дорожно-транспортных  происшествий и их последствия | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 2 | Правила дорожного движения Российской Федерации: Основные понятия и термины | 30 мин | 10 мин | - | 5 мин | 2 |
| 3 | Правила дорожного движения Российской Федерации:  Обязанности водителей, пешеходов, пассажиров | 25 мин | 10 мин | - | 10 мин | 2 |
| 4 | Всё о правилах движения на велосипедах и мопедах | 25 мин | 10 мин | - | 10 мин | 2 |
| 5 | Способы регулирования дорожного движения. Сигналы светофора и регулировщика. | 20 мин | 10 мин | 10 мин | 5 мин | 2 |

1. **класс**

### ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Рассказ учителя, беседа | Практич еское задание | Игра | Повторе ние и закрепле ние  знаний | Количе ство уроков |
| 1 | Опасные ситуации на дорогах. Разбор дорожно-транспортных  происшествий, их причин и |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | последствий | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 2 | Группы дорожных знаков.  Предупреждающие знаки и знаки приоритета | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 3 | Группы дорожных знаков. Запрещающие и  предписывающие знаки | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 4 | Группы дорожных знаков. Знаки особых предписаний, информационные знаки, знаки сервиса и знаки дополнительной  информации (таблички) | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 5 | Дорожная разметка, её виды и  характеристика | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |

1. **класс**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

### ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Рассказ учителя, беседа | Практич еское задание | Игра | Повторе ние и закрепле ние знаний | Количе ство уроков |
| 1 | Соблюдение Правил дорожного движения – залог безопасности на дорогах | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 2 | Правила дорожного движения. История их возникновения и  развития | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 3 | Законы дорожного движения. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 4 | Законы дорожного движения. Скорость движения. Обгон, встречный разъезд. Остановка и стоянка | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 5 | Обобщающее занятие | 5 мин | 30 мин | - | 10 мин | 2 |

**10-11 классы:**

**Основные требования к знаниям и умениям обучающихся 10-11 классов.**

**Знать:** правила дорожного движения, правила поведения на улицах и дорогах, основы первой медицинской помощи.

**Уметь:** применять свои знания правил дорожного движения на практике, оказать первую медицинскую доврачебную помощь.

1. **класс**

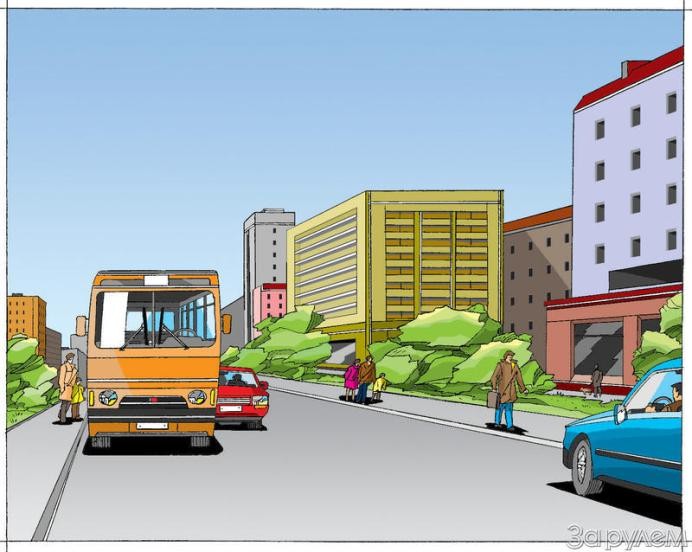
### ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Рассказ учителя, беседа | Практич еское задание | Игра | Повторе ние и закрепле ние знаний | Количе ство уроков |
| 1 | Опасные ситуации на дорогах. Причины дорожно-транспортных происшествий и их последствия | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 2 | Остановочный и тормозной путь транспортных средств | 30 мин | 10 мин | - | 5 мин | 2 |
| 3 | Законы дорожного движения. Проезд перекрестков. Движение в жилых зонах | 35 мин | - | - | 10 мин | 2 |
| 4 | Законы дорожного движения. Движение организованных пеших колонн. Перевозка людей и грузов | 35 мин | - | - | 10 мин | 2 |
| 5 | Законы дорожного движения. Движение через  железнодорожные пути. Движение по автомагистралям. Буксировка механических транспортных средств | 35 мин | - | - | 10 мин | 2 |

1. **класс**

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № темы | Тема | Рассказ учителя, беседа | Практич еское задание | Игра | Повторе ние и закрепле  ние знаний | Количе ство уроков |
| 1 | Улица полна неожиданностей. Причины дорожно-транспортных происшествий и их последствия | 40 мин | - | - | 5 мин | 2 |
| 2 | Первая доврачебная помощь пострадавшим при дорожно- транспортном происшествии | 40 мин | - | - | 5 мин | 3 |
| 3 | Ответственность за нарушение  Правил дорожного движения | 30 мин | 10 мин | - | 5 мин | 3 |
| 4 | Закона Российской Федерации  «О безопасности дорожного движения | 40 мин | - | - | 5 мин | 1 |
| 5 | Обобщающее занятие | 40 мин | - | - | 5 мин | 1 |



# Прогнозируемые результаты

#### Предполагаемая конечная реализация целей и задач

**Узнают:**

* историю возникновения ПДД;
* дорожные знаки;
* сигналы светофора;
* виды транспорта;
* причины ДТП;
* правила движения на велосипеде;
* правила движения по дороге.

**Научаться:**

* ориентироваться в дорожных ситуациях;
* оценивать свое поведение на дороге;
* оказывать первую медицинскую помощь при ДТП
* объяснять товарищу правила поведения на дороге.

**Достигнут:**

* совершенствования навыков ориентировки на дороге;
* развития дорожной грамотности;
* повышения ответственного поведения на дорогах.

# Список литературы

1. Уроки по правилам дорожного движения в 5-9 классах. - Учебное пособие. - Екатеринбург: Калан, 2000.-192 с.
2. Уроки по правилам движения в 5-9 классах. – Пособие для учителей. – Оренбург: Оренбургское книжное издательство, 1997. – 168 с.
3. Дети и дорога. – Каменск-Уральский: Калан, 1997. – 24 с.
4. Внимание! Знаки на дороге. – Москва, 1988
5. Правила дорожного движения. – Москва, Просвещение, 1978
6. Правила дорожного движения Российской Федерации. – Москва, «Третий Рим». -2000
7. Энциклопедия «Все обо всем».
8. Энциклопедия «Что? Где? Когда?».